

RIO DE JANEIRO
Rua Evaristo da Veiga, 146/8
Tel. { Escritório 22-6169
Lojas 22-6187 e 42-1400
Caixa Postal - 2282

Luporini & Cia

SÃO PAULO
Rua Florencio de Abreu, 441
Tel. 2-6688 - 2-0925
Caixa Postal 4009

Endereço Telefônico
"LUPORINI"

Códigos
ASÉA, BENTLEY'S, RIBEIRO

São Paulo, 13 de Julho de 1945.

Ac
Departamento de Fisica
Universidade de São Paulo
C A P I T A L

Prezados Snrs.,

Ref.: n/ NZ - 1307
n/ Orçamento SP-115

De acôrdo com o entendimento verbal havido entre Vv. Ss. e o nosso técnico snr. C. Senra Faria, temos o prazer de anexar à presente o nosso Orçamento nº SP-115, para um compressor estacionário tipo Le-2D, da nossa representada AKTIEBOLAGET ATLAS DIESEL, de Estocolmo.

Outrosim permitimo-nos insistir sôbre a conhecida qualidade do nosso material, sôbre as amplas garantias que podemos oferecer, e desejamos informar Vv. Ss., que devido ao grande número de pedidos que estamos atualmente recebendo, quanto mais cedo fôr feita a encomenda, mais cedo poderão receber a maquina de seu interesse.

Colocamo-nos ao inteiro dispôr de Vv. Ss. para quaisquer esclarecimentos, e aguardamos com interesse o favor de suas noticias.

p. LUPORINI & CIA.

RIO DE JANEIRO
Rua Evaristo da Veiga, 146/8
Tel. { Escritório 22-6169
Lojas 22-6187 e 42-1400
Caixa Postal - 2282

Luporini & Cia

SÃO PAULO
Rua Florencio de Abreu, 441
Tel. 2-6688 - 2-0925
Caixa Postal 4009

Endereço Telegráfico
"LUPORINI"

Códigos
ASÉA, BENTLEY'S, RIBEIRO

Ao
Departamento de Física
Universidade de São Paulo
Av. Brig. Luiz Antonio, 784
C A P I T A L

Prezados Snrs.

ORÇAMENTO Nº SP-115

Propomos fornecer:

Um (1) Grupo Compressor "ATLAS", tipo Le-2D, acionado por um motor elétrico diretamente acoplado ao compressor, conforme abaixo discriminado:-

Um (1) Compressor de ar "ATLAS", estacionário, tipo Le-2, resfriado por água, de dois cilindros verticais, de dois estágios de compressão, de simples efeito com lubrificação automática, construído para acionamento direto e obedecendo a sua construção aos seguintes da dos técnicos:

Pressão máxima de serviço	60 atms.
Número de cilindros	2
Diâmetro do cilindro de baixa pressão	70 mm.
Idem, do de alta pressão	25 mm.
Curso do êmbolo	60 mm.
Velocidade normal e máxima	1.000 r.p.m.
Deslocamento do êmbolo à velocidade acima	0,202 m ³ /min.
<u>Capacidade efetiva em ar fornecido, convertido à temperatura e pressão do ar ambiente, à velocidade acima e à pressão de 60 atms.</u>	0,092 m ³ /min.
Força necessária no eixo do compressor à pressão de 60 atms. e à velocidade acima	2,38 HP.
Volume necessário de água de resfriamento	0,05 m ³ /h.
Dimensões do volante	250 mm. diâm.x 60 mm.
Diâmetro do cano de sucção	1"
Idem, do cano de descarga	9 mm.
Pêso, líquido aproximado	60 Kgs.

O compressor será fornecido completo, com os seguintes acessórios e pertences incluídos no preço:

Ac Departamento de Fisica Universidade de São Paulo (continuação)

Volante para acoplamento dirêto.
Dispositivo automático de lubrificação.
Resfriador intermediário entre os estágios de
baixa e alta pressão, com resfriamento por cir-
culação de água, com manômetros e valvula de
segurança.
Filtro de ar.
Jôgo de ferramentas.

Um (1) Motor elétrico trifásico "ASEA", de fabricação suéca
em curto-circuito, tipo MKE-13, a prova de borrifos de água, forma E, de
2,8 HP., 920 r.p.m., 50 ciclos, 220/380 volts, 8,7/5 ampéres.

Uma (1) Caixa de manobra "ASEA", tipo DEA-10, com relais
de proteção contra sobrecargas e falta de voltagem. Os relais são ajus-
táveis entre 4,5 e 7,2 ampéres.

O Compressor e o motor vêm montados sôbre uma base comum
de ferro fundido.

P R E Ç O:

cif Santos - corôas suécas 1902:-

CONDIÇÕES DE PAGAMENTO:

1/3 com a encomenda.
2/3 contra a entrega dos documen-
tos ou conforme ficar posterior-
mente combinado.

PRAZO DE ENTREGA:

Na fábrica 3 meses depois de ser devi-
damente esclarecido o pedido em todos
os seus detalhes.

G A R A N T I A S:

- a) - Garantimos a ótima qualidade, bom funcionamento e eficiência do ma-
terial oferecido, comprometendo-nos a concertar ou substituir gratui-
tamente qualquer peça que, por defeito comprovado de material, não
de obra ou construção, venha a deteriorar-se dentro dos primeiros do-
ze (12) meses de funcionamento, ressalva feita contra mão tratamento,
dobrecargas inadmissíveis, lubrificação deficiente ou inadequada e
gasto normal
- b) - Garantimos ao comprador um serviço técnico permanente e perfeito,
mantendo para esse fim, em nosso departamento técnico do Rio de Ja-
neiro, Engenheiros e Montadores especializados, da própria fábrica

Ao Departamento de Física Universidade de São Paulo

G A R A N T I A S (continuação)

- c) - Garantimos, manter sempre no estoque do Rio de Janeiro, um sortimento completo de todas as peças sobressalentes consideradas como de consumo usual.
- d) - Garantimos, também, poder importar no mais curto prazo possível todas as demais peças originais da fábrica Atlas, que o cliente venha a necessitar.

NOTA - -

Esta oferta está sujeita a confirmação no ato da encomenda, e foi estudada para pedidos dentro de curto espaço de tempo. Sendo assim, os preços e prazo de entrega aqui mencionados, estão sujeitos a modificações, devido a circunstâncias completamente alheias à nossa vontade.

São Paulo, 23 Julho de 1945.

p. LUPORINI & CIA.

